

Flugsicherungs-Beratung	V5

Wetter-Beratung	V6
GAFOR <input type="checkbox"/> : / Individuelle Beratung: (gültig bis ___ : ___ UTC)	

Flugplatz-Daten aus AIP	V7	Bahn- richtung	Bahn- länge (m)	Strecke (15 m)	Höhe (ft)	Temp. (°C)	Wind (° / kn)	Neigung + / -	Belag	Gras- bahn	Oberflächenzustand	Beschränkungen
P1												
P2f												
P20												

Kraftstoffberechnung	P22	Flugzeit	Kraftstoff (l)
Reiseflug (Standort – Landeort)	P23		
Zuschlag			
Anlassen, Rollen	P24		
Steigflug	P25		
An- und Abflug (mind. 10 min)			
Ausweichflugplatz	P20		
Reserve (mind. 30 min.)			
Mindest-Kraftstoffbedarf			
Extra-Kraftstoff			
Kraftstoff-Vorrat	P26	max.	
Sichere Flugzeit (= max. Flugzeit minus 30 min.)	P27	___ : ___	
Daten über Verbrauch:			

Masse- / Schwerpunkt- Berechnung	P28	Masse	Moment
(Hebelarm s. Flughandbuch)			
Leermasse	P29		
Kraftstoff, nicht ausfliegbar			
Schmierstoff			
= Grundmasse	P30		
Sitzreihe 1			
Sitzreihe 2			
Sitzreihe 3			
Gepäck Ladung			
Vorn			
Mitte			
Hinten			
Kraftstoff, ausfliegbar	P31		
Startmasse	P32		

Start- und Landestrecken- Berechnung	P33	Start		Landung	
		Rollstrecke (m)	Startstrecke (m)	Landestrecke (m)	Rollstrecke (m)
Grunddaten aus AIP Vorhandene Bahnlänge					
Verfügb. Strecke (15 m)	P34				
Aus Flughandbuch					
Grundstrecken					
Höhenzuschlag					
Temperaturzuschlag					
Windeinfluß					
Neigungszuschlag					
Grasbahnzuschlag					
Oberflächenzuschlag					
Benötigte Strecke	P35				